

# Presentación de propuesta de proyecto de ampliación L-III MEXIBÚS



**GRUPO GODCO**  
¡LA TENACIDAD COMO VIRTUD!



PROPUESTA, ICONOGRAFÍA Y PROPUESTA VISUAL realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en **TRANSRED**.

# MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propuesta visual realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en **TRANSRED**. Empresa operadora de MEXIBÚS III.

## Argumento presentado por el Ayuntamiento.

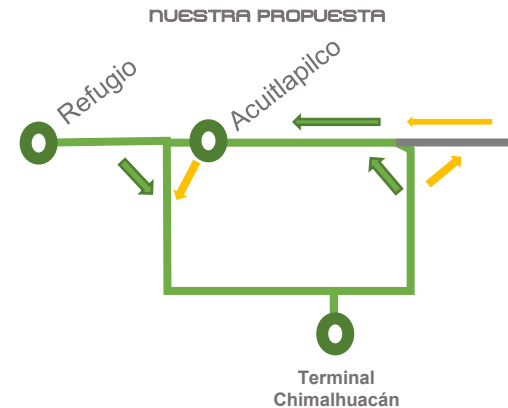
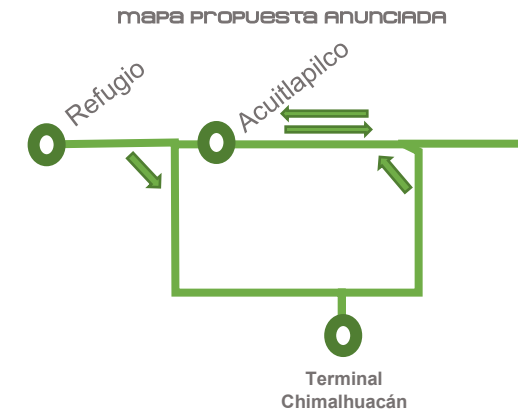
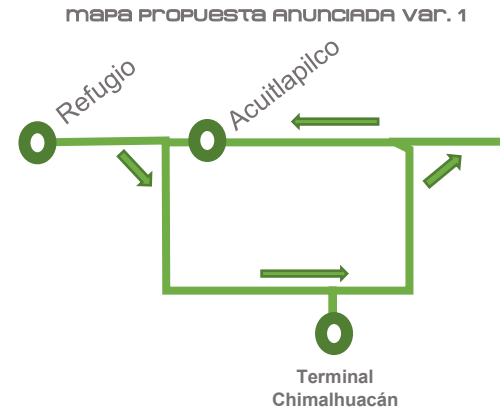
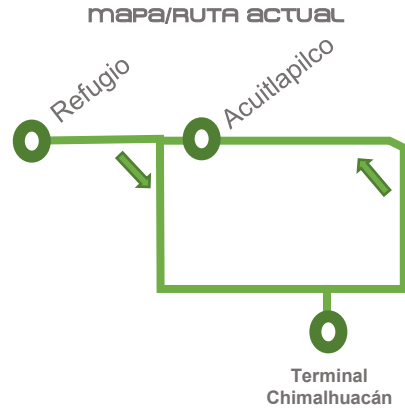
Ampliación de la estación Acuitlapilco hasta la Central de Abastos de San Vicente Chicoloapan, tramo que considera 4.5 kilómetros de construcción. El proyecto contempla que las obras comiencen en dos o tres semanas, con una duración de cuatro meses y la construcción de 24 paradas, y el acondicionamiento de la calle Arca de Noé para el paso del Mexibús

## Argumento presentado por un servidor:

La saturación del servicio será notoria si los habitantes abordan antes de Acuitlapilco como se propone. TRANSRED adquirió anteriormente una flota de 8 autobuses TORINO que prestan servicio ordinario, que en realidad se destinará a esta ampliación. Por la complejidad del mismo, es muy **probable** que este tramo sea atendido por autobuses TORINO y no por Articulados, debido a las mínimas dimensiones de las vialidades y la cantidad de vueltas cerradas que se enfrentan (de 90° en los cruces PEÑÓN-ARCA, ARCA-VENUSTANIANO y Terminal Central de Abastos).

Propongo un **ramal** desde Chimalhuacán (Terminal) hasta la nueva terminal propuesta, siguiendo el carril confinado de Av. Acuitlapilco hasta Peñón donde girará y en sentido contrario que llegue hasta Av. Corregidora y gire con dirección Chimalhuacán. Si se considera más un **ramal que una ampliación troncal**, los usuarios comprenderán de mejor manera el objetivo de la ampliación y entenderán la realidad de las vialidades.

Por las dimensiones de la misma será un carril preferente, más no confinado y sus estaciones serán similares a algunas construidas en Línea 4 como "Puente de Hierro". **La TERMINAL CENTRAL DE ABASTOS** será de CIRCUITO, es decir que no tendría un patio de mantenimiento, ni de almacenamiento, únicamente se harán maniobras para ingreso y salida de unidades, como pasa con la actual estación Acuitlapilco, que funge como terminal del Exprés 1.



En esta propuesta continuaría de Acuitlapilco hasta Chicoloapan, si se desea ir a Chimalhuacán se tomaría el Exprés 2 para llegar y el ordinario cubriría Acuitlapilco en reemplazo de la terminal. Chimalhuacán sería un ramal y terminal de Mantenimiento y Estacionado, así como el Centro de Control de la Línea (como es actualmente).

En esta propuesta **variante de la original** los servicios Exprés 2 y Ordinario llegarían a Chimalhuacán y de ahí continuarían a Central de Abastos (siendo esta una estación de paso).

El exprés 1 en caso de ampliarse seguirá sin desviarse a Chimalhuacán.

Tanto esta como la propuesta original es basándose en la información publicada en Comunicación Social del Ayuntamiento de Chimalhuacán 2022-2024

Mi propuesta es **operar como está actualmente**, así no se desestabilizaría la red y el flujo de pasajeros.

No saldría de Acuitlapilco, sino de Chimalhuacán y pasaría a ser un **ramal**. Teniendo esta asignación se tendrá una mejor ruta con más probabilidades de ampliación. Los usuarios de Chicoloapan tendrán que hacer un transbordo en Chimalhuacán hacia los servicios Exprés u Ordinario (ya sea articulado o Torino), llegando de Chicoloapan únicamente en servicio Torino.

Además, será más fácil para el usuario actual acudir a Chicoloapan, ya que solo deberá llegar a la terminal y transbordar hacia la ruta nueva. **Esta propuesta es similar a la ocurrida en Ojo de Agua-AIFA**, la ampliación de la L-1 del Mexibús que opera bajo este esquema.

Esto es más factible, ya que la terminal dispone de un **andén disponible** para implementar un itinerario más, también dispone de tres andenes para arribos (sin tener un orden específico).

## MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

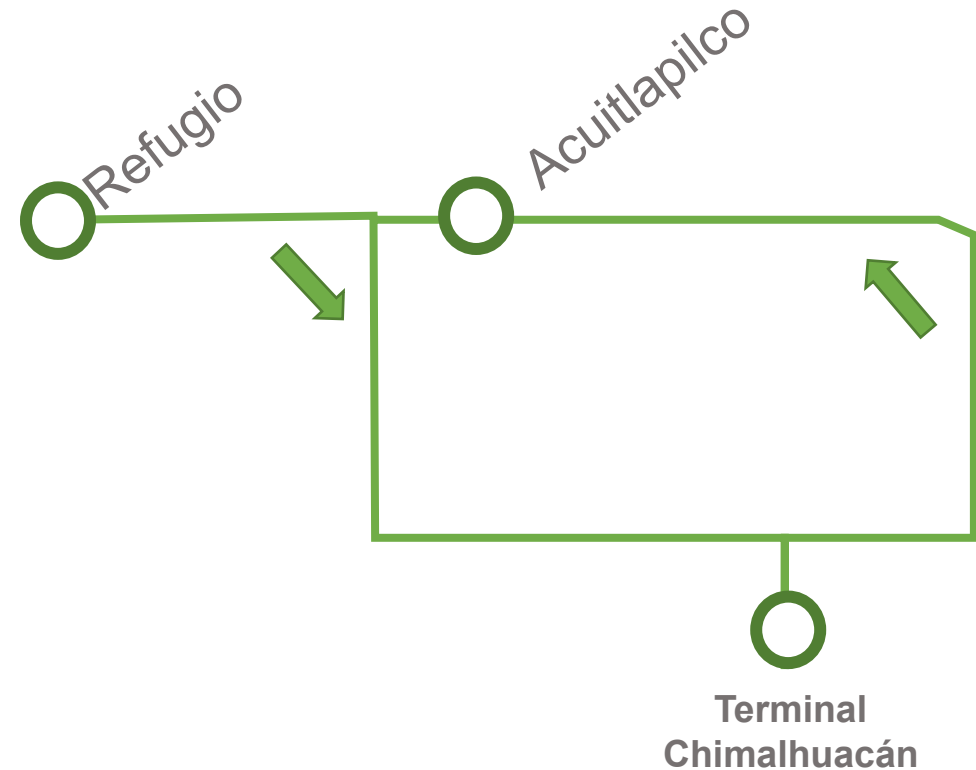
### Argumento presentado por el Ayuntamiento.

Ampliación de la estación Acuitlapilco hasta la Central de Abastos de San Vicente Chicoloapan, tramo que considera 4.5 kilómetros de construcción. El proyecto contempla que las obras comiencen en dos o tres semanas, con una duración de cuatro meses y la construcción de 24 paradas, y el acondicionamiento de la calle Arca de Noé para el paso del Mexibús.

### Argumento presentado por un servidor:

La saturación del servicio será notoria si los habitantes abordan antes de Acuitlapilco como se propone. TRANSRED adquirió anteriormente una flota de 8 autobuses TORINO que prestan servicio ordinario, que en realidad se destinará a esta ampliación. Por la complejidad del mismo, es muy **probable** que este tramo sea atendido por autobuses TORINO y no por Articulados, debido a las mínimas dimensiones de las vialidades y la cantidad de vueltas cerradas que se enfrentan (de 90° en los cruces PEÑÓN-ARCA, ARCA-VENUSTANIANO y Terminal Central de Abastos).

MAPA/RUTA ACTUAL

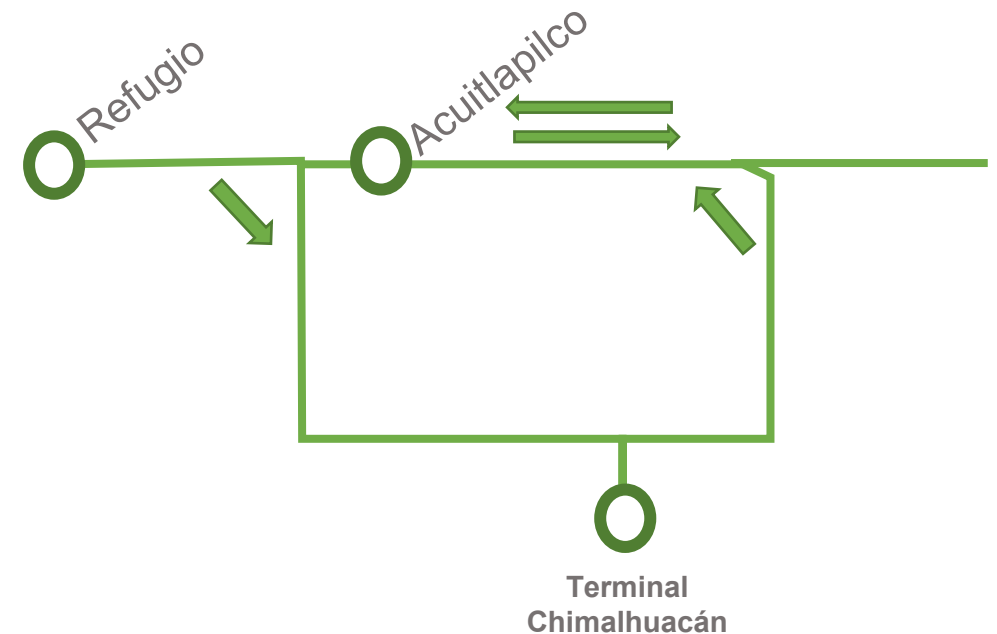


## MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propongo un **ramal** desde Chimalhuacán (Terminal) hasta la nueva terminal propuesta, siguiendo el carril confinado de Av. Acuitlapilco hasta Peñón donde girará y en sentido contrario que llegue hasta Av. Corregidora y gire con dirección Chimalhuacán. Si se considera más un **ramal que una ampliación troncal**, los usuarios comprenderán de mejor manera el objetivo de la ampliación y entenderán la realidad de las vialidades.

Por las dimensiones de la misma será un carril preferente, más no confinado y sus estaciones serán similares a algunas construidas en Línea 4 como “Puente de Fierro”. **La TERMINAL CENTRAL DE ABASTOS** será de CIRCUITO, es decir que no tendría un patio de mantenimiento, ni de almacenamiento, únicamente se harán maniobras para ingreso y salida de unidades, como pasa con la actual estación Acuitlapilco, que funge como terminal del Exprés 1.

MAPA PROPUESTA ANUNCIADA



En esta propuesta continuaría de Acuitlapilco hasta Chicoloapan, si se desea ir a Chimalhuacán se tomaría el Exprés 2 para llegar y el ordinario cubriría Acuitlapilco en reemplazo de la terminal. Chimalhuacán sería un **ramal y terminal** de Mantenimiento y Estacionado, así como el **Centro de Control de la Línea** (como es actualmente).

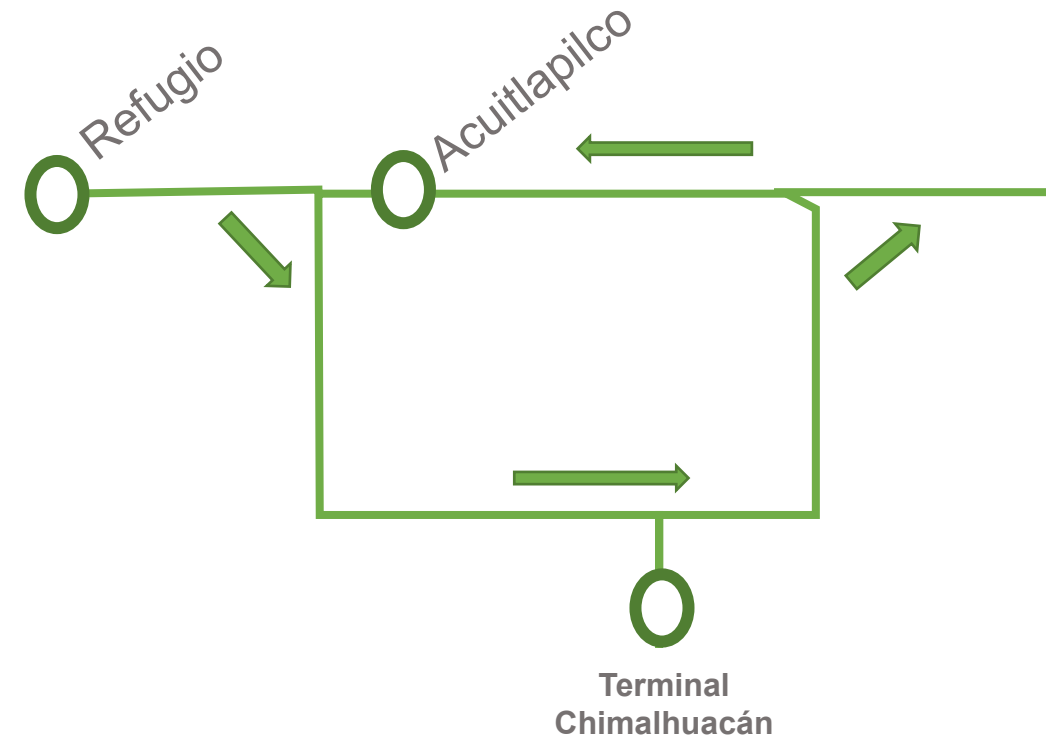
## MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

En esta propuesta **variante de la original** los servicios Exprés 2 y Ordinario llegarían a Chimalhuacán y de ahí continuarían a Central de Abastos (siendo esta una estación de paso).

El exprés 1 en caso de ampliarse seguirá sin desviarse a Chimalhuacán.

Tanto esta como la propuesta original es basándose en la información publicada en Comunicación Social del Ayuntamiento de Chimalhuacán 2022-2024

MAPA PROPUESTA ANUNCIADA var. 1



## MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

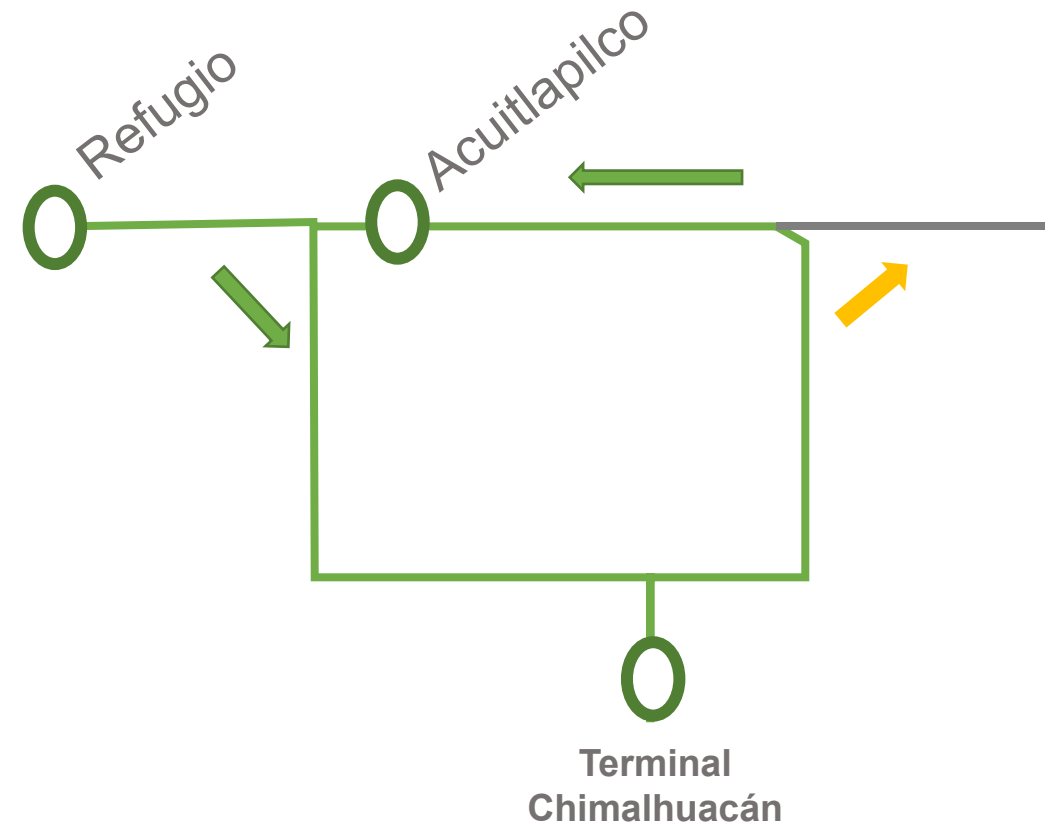
Mi propuesta es operar como está actualmente, así no se desestabilizaría la red y el flujo de pasajeros.

No saldría de Acuitlapilco, sino de Chimalhuacán y pasaría a ser un ramal. Teniendo esta asignación se tendrá una mejor ruta con más probabilidades de ampliación. Los usuarios de Chicoloapan tendrán que hacer un transbordo en Chimalhuacán hacia los servicios Exprés u Ordinario (ya sea articulado o Torino), llegando de Chicoloapan únicamente en servicio Torino.

Además, será más fácil para el usuario actual acudir a Chicoloapan, ya que solo deberá llegar a la terminal y transbordar hacia la ruta nueva. Esta propuesta es similar a la ocurrida en Ojo de Agua-AIFA, la ampliación de la L-1 del Mexibús que opera bajo este esquema.

Esto es más factible, ya que la terminal dispone de un andén disponible para implementar un itinerario más, también dispone de tres andenes para arribos (sin tener un orden específico).

### NUESTRA PROPUESTA

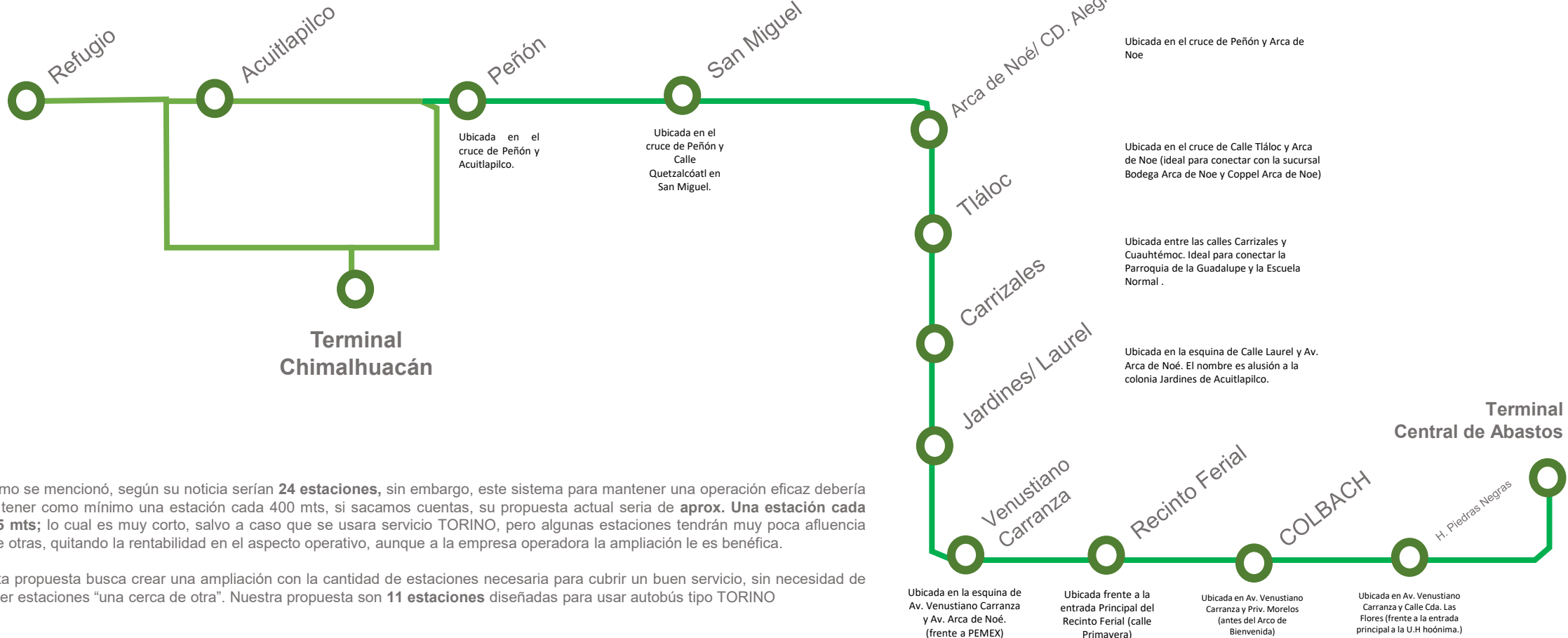


# MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propuesta visual realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en TRANSRED y aficionado a la movilidad y los transportes.

## TRAMO ACTUAL

## TRAMO NUEVO (EN VERDE BANDERA)



Como se mencionó, según su noticia serían **24 estaciones**, sin embargo, este sistema para mantener una operación eficaz debería de tener como mínimo una estación cada 400 mts, si sacamos cuentas, su propuesta actual seria de **aprox. Una estación cada 185 mts**; lo cual es muy corto, salvo a caso que se usara servicio TORINO, pero algunas estaciones tendrán muy poca afluencia que otras, quitando la rentabilidad en el aspecto operativo, aunque a la empresa operadora la ampliación le es benéfica.

Esta propuesta busca crear una ampliación con la cantidad de estaciones necesaria para cubrir un buen servicio, sin necesidad de tener estaciones "una cerca de otra". Nuestra propuesta son **11 estaciones** diseñadas para usar autobús tipo TORINO

# MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propuesta visual realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en TRANSRED y aficionado a la movilidad y los transportes.



## LINEA 3



CHIMALHUACÁN



PEÑÓN



SAN MIGUEL



ARCA DE NOÉ/ CD.  
ALEGRE



TLÁLLOC



CARRIZALES



LAUREL



VENUSTIANO  
CARRANZA



RECINTO  
FERIAL



COLBACH



H. PIEDRAS  
NEGRAS



CHICOLOAPAN

3

DIRECCIÓN  
PARTITLAN

DISEÑO DE PICTOGRAMA Y  
LOGOTIPOS DE ESTACIONES



**GRUPO GODCO**  
¡LA TENACIDAD COMO VIRTUD!

# MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propuesta visual realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en TRANSRED y aficionado a la movilidad y los transportes.



## LINEA 3



CHIMALHUACÁN



PEÑÓN



SAN MIGUEL



ARCA DE NOÉ/ CD.  
ALEGRE



TLÁLLOC



CARRIZALES



LAUREL



VENUSTIANO  
CARRANZA



RECINTO  
FERIAL



COLBACH



H. PIEDRAS  
NEGRAS



CHICOLOAPAN

3

DIRECCIÓN  
PARTITILÁN

DISEÑO DE PICTOGRAMA Y  
LOGOTIPOS DE ESTACIONES



**GRUPO GODCO**  
¡LA TENACIDAD COMO VIRTUD!

# MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propuesta visual realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en TRANSRED y aficionado a la movilidad y los transportes.



## LINEA 3 exprés 1

																	
TERMINAL PANTITLÁN	EL BARQUITO	VICENTE RIVA PALACIO	NEZAHUALCOYOTL	ADOLFO LÓPEZ MATEOS	PALACIO MUNICIPAL (NEZAHUALCOYOTL)	SOR JUANA INÉS DE LA CRUZ	VICENTE VILLADA	RAYITO DE SOL	LAS TORRES	LAS FLORES	LA PRESA	LOS PATOS	ACUITLAPILCO	ARCA DE NOE/ CD. ALEGRE	VENUSTIANO CARRANZA	RECINTO FERIAL	TERMINAL CHICOLOAPAN
	ORDINARIO EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 2 EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 2 EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 2 EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 3	ORDINARIO	ORDINARIO EXPRÉS 2	ORDINARIO EXPRÉS 2	ORDINARIO	ORDINARIO II	ORDINARIO II	ORDINARIO II	ORDINARIO II

# MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propuesta visual realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en TRANSRED y aficionado a la movilidad y los transportes.




## LINEA 3 **expres 2**

							
TERMINAL PANTITLÁN	VICENTE RIVA PALACIO	ADOLFO LÓPEZ MATEOS	VICENTE VILLADA	LAS TORRES	LA PRESA	LOS PATOS	TERMINAL CHIMALHUACÁN
	ORDINARIO EXPRÉS 1 EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 1 EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 1 EXPRÉS 3	ORDINARIO EXPRÉS 1	ORDINARIO EXPRÉS 1	ORDINARIO EXPRÉS 1	ORDINARIO A PANTITLÁN EXPRÉS 2 ORDINARIO A CHICOLOAPAN

DISEÑO DE PICTOGRAMA Y LOGOTIPOS DE ESTACIONES



**GRUPO GODCO**  
¡LA TENACIDAD COMO VIRTUD!

# MEXIBÚS III AMPLIACIÓN CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN

Propuesta visual realizada por Kevin J. Godínez M. (GRUPO GODCO) como Becario en TRANSRED y aficionado a la movilidad y los transportes.

**MEXIBÚS** **transfede** **LINEA 3**

Estación	Expres 1	Expres 2	Expres 3
TERMINAL PANTITLÁN			
CALLE 6			
EL BARQUITO			
MARAVILLAS			
VICENTE RIVA PALACIO			
VIRGENCITAS			
NEZAHUALCOYOTL			
LAGO DE CHAPALA			
ADOLFO LÓPEZ MATEOS			
PALACIO MUNICIPAL (NEZAHUALCOYOTL)			
SOR JUANA INÉS DE LA CRUZ			
EL CASTELITO			
VICENTE VILLADA			
RAYITO DE SOL			
LAS MAÑANITAS			
RANCHO GRANDE			
BORDO DE XOCHIMACA			
LAS TORRES (FRANCO DE LA CRUZ)			
GUERRERO CHIMALLI			
LAS FLORES			
CANTEROS			
LA PRESA			
EMBARCADERO			
SANTA ELENA			
TERMINAL CHICOLOAPAN			

**MEXIBÚS** **transfede** **RED DE TRANSPORTE DEL ORIENTE**

Estación	Expres 1	Expres 2	Expres 3
TERMINAL PANTITLÁN			
CALLE 6			
EL BARQUITO			
MARAVILLAS			
VICENTE RIVA PALACIO			
VIRGENCITAS			
NEZAHUALCOYOTL			
LAGO DE CHAPALA			
ADOLFO LÓPEZ MATEOS			
PALACIO MUNICIPAL (NEZAHUALCOYOTL)			
SOR JUANA INÉS DE LA CRUZ			
EL CASTELITO			
VICENTE VILLADA			
RAYITO DE SOL			
LAS MAÑANITAS			
RANCHO GRANDE			
BORDO DE XOCHIMACA			
LAS TORRES (FRANCO DE LA CRUZ)			
GUERRERO CHIMALLI			
LAS FLORES			
CANTEROS			
LA PRESA			
EMBARCADERO			
SANTA ELENA			

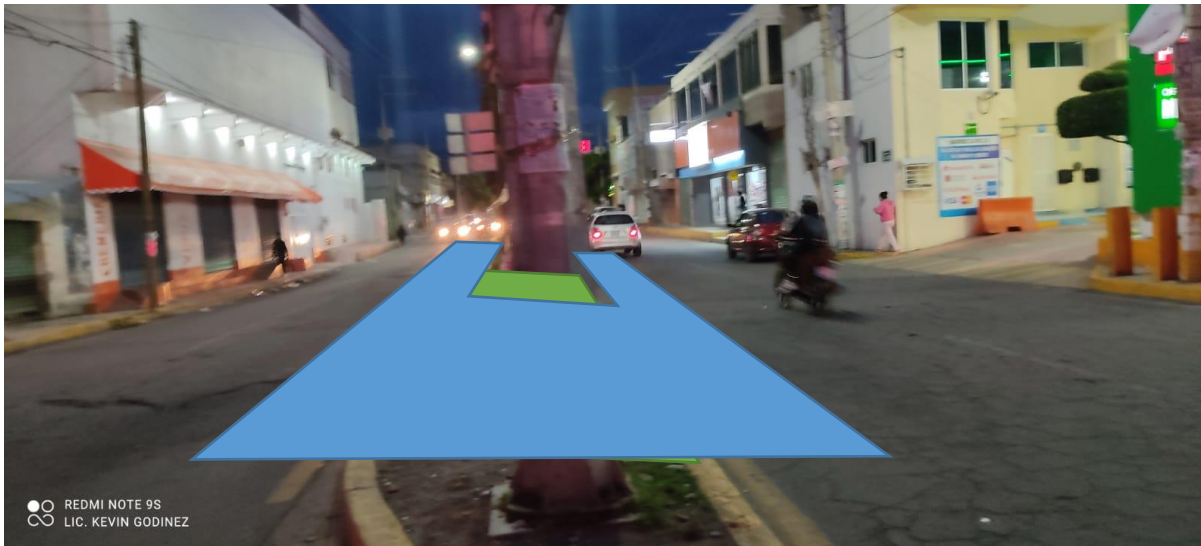


## PROPUESTA DE ESTACIONES: PEÑÓN



UBICACIÓN:	Ubicada en el cruce de Peñón y Acuitlapilco.
COLONIAS BENEFICIADAS:	Acuitlapilco y San Miguel.
LONGITUD ESPERADA:	
ANCHO ESPERADO:	~2.5 METROS.
SERVICIOS ESPERADOS:	<b>ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN)</b>

### UBICACIÓN VISUAL



REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

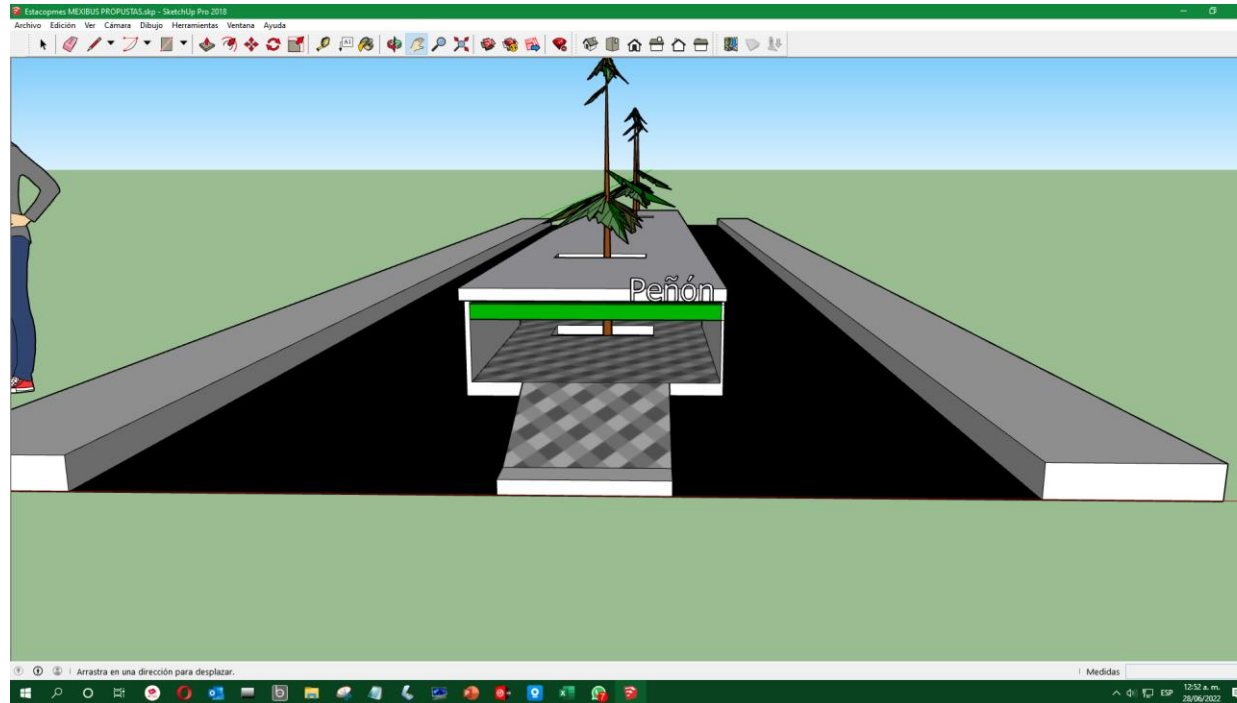
REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

Debido a lo limitado del espacio y la presencia de FLORA que pedimos se **respete y no sea talada, por la nula cantidad de árboles que existe en la región.** Se deberá aprovechar los espacios para realizar alguna de las dos opciones.

>> Hacer dos pequeñas plataformas (una por dirección) >> Construir la entre carriles (marcado en azul) y con ello ampliar el circuito (cuando llegue un autobús a la estación, el tráfico se detendrá unos segundos)

>> Construir estación de piso bajo en las banquetas laterales. >> **Mover los árboles presentes a unos metros más atrás (con las técnicas y cuidados posteriores respectivos) o hacer una estación que conviva con la flora y que también no genere obstrucción (véase propuesta visual en ANEXO)**

## PROPUESTA VISUAL : PEÑÓN, ARCA, CARRIZALES Y PIEDRAS NEGRAS (TIPO 1)



PROPUESTA VISUAL para estaciones con flora presente. Respetando el medioambiente, se hará una **plataforma central** en los espacios permitidos y para darle continuidad se hará una losa (andén) que podrá sobresalir del espacio y tomar espacio del carril, a fin de brindar espacio y comodidad. Este espacio excedente deberá de modificarse en el carril con la respectiva señalización y en caso de ser necesario de la instalación de los bolardos o confinadores en las estaciones.

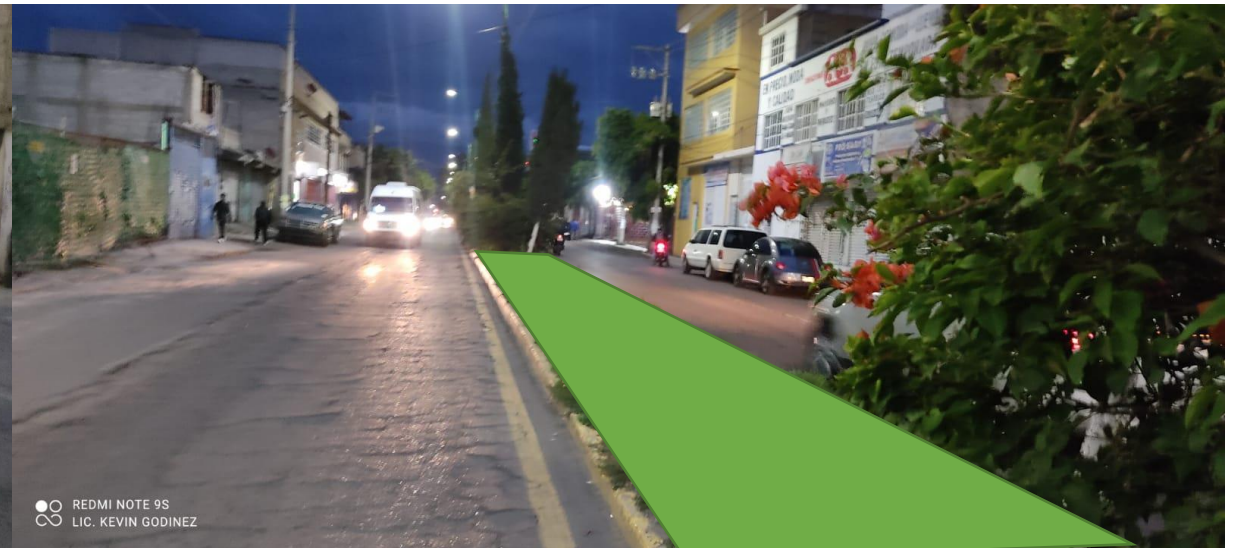
El carril puede o no ser confinado, sin embargo, por la dimensión de la Av. Sería más factible un carril preferente.

## PROPUESTA DE ESTACIONES: SAN MIGUEL



<b>UBICACIÓN:</b>	Ubicada en el cruce de Peñón y Calle Quetzalcóatl en San Miguel
<b>COLONIAS BENEFICIADAS:</b>	San Miguel.
<b>LONGITUD ESPERADA:</b>	~8 METROS.
<b>ANCHO ESPERADO:</b>	~2.5 METROS
<b>SERVICIOS ESPERADOS:</b>	<b>ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN)</b>

### UBICACIÓN VISUAL

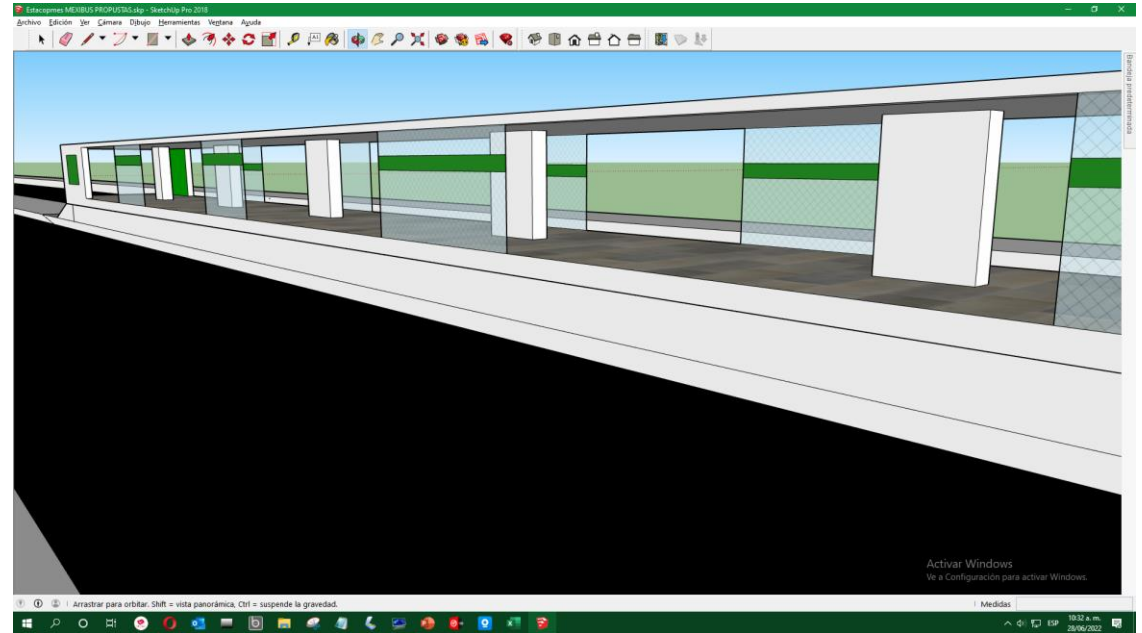
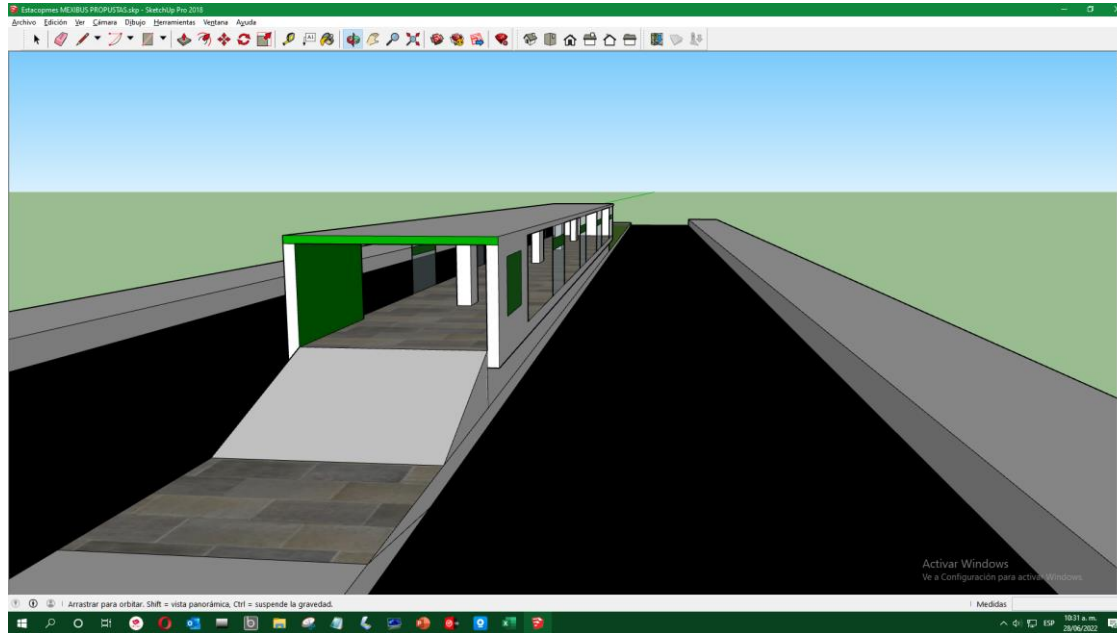


REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.

## PROPUESTA VISUAL : ESTACIONES DE PASO (TIPO 2)



PROPUESTA VISUAL para estaciones **de paso sin flora (llano)**. se hará una **plataforma central** que funcionará como andén y una losa mínima que no exceda más de 30 cms de la plataforma central, a fin de no generar una mayor reducción del carril. Ideal para banquetas de 2.5 metros de ancho en adelante. Puede tener una longitud mínima de 8 metros y hasta 30 en ampliación.

## PROPUESTA DE ESTACIONES: ARCA DE NOÉ / CD. ALEGRE



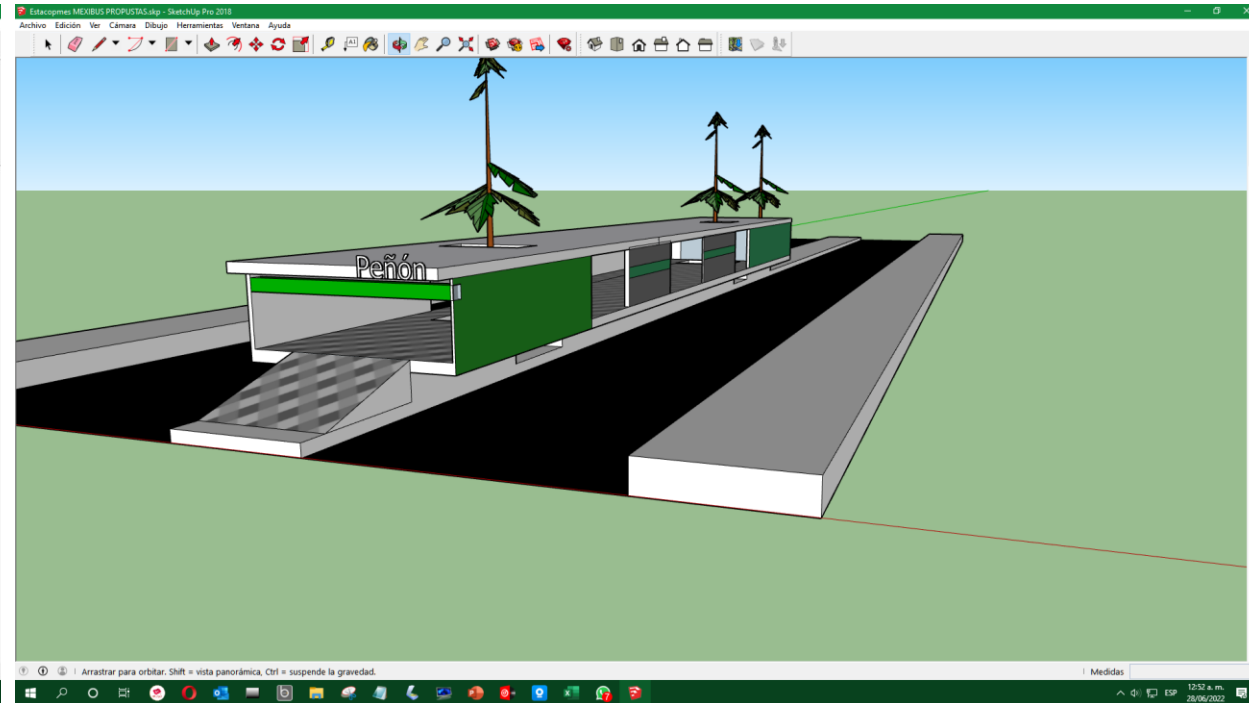
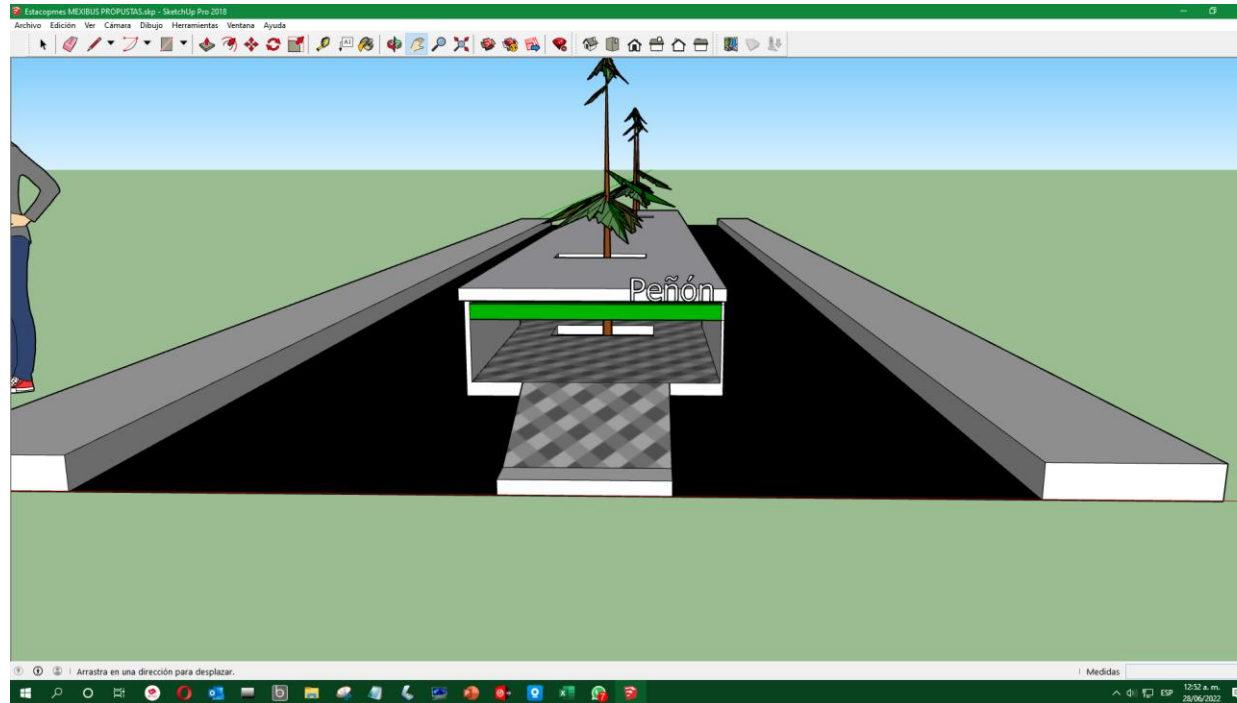
UBICACIÓN:	Ubicada en el cruce de Peñón y Arca de Noe
COLONIAS BENEFICIADAS:	San Miguel, CD. Alegre y Acuitlapilco.
LONGITUD ESPERADA:	HASTA 10 METROS X SECCIÓN.
ANCHO ESPERADO:	1.5 METROS x ANDÉN
SERVICIOS ESPERADOS:	<b>ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN)</b>

### UBICACIÓN VISUAL



>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE. (VÉASE PROPUESTA VISUAL EN ANEXO)

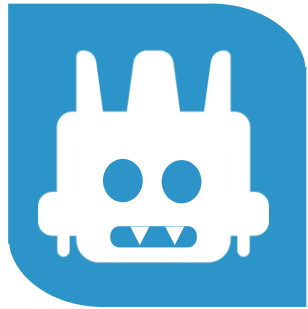
## PROPUESTA VISUAL : PEÑÓN, ARCA, CARRIZALES Y PIEDRAS NEGRAS (TIPO 1)



PROPUESTA VISUAL para estaciones con flora presente. Respetando el medioambiente, se hará una **plataforma central** en los espacios permitidos y para darle continuidad se hará una losa (andén) que podrá sobresalir del espacio y tomar espacio del carril, a fin de brindar espacio y comodidad. Este espacio excedente deberá de modificarse en el carril con la respectiva señalización y en caso de ser necesario de la instalación de los bolardos o confinadores en las estaciones.

El carril puede o no ser confinado, sin embargo, por la dimensión de la Av. Sería más factible un carril preferente.

## PROPUESTA DE ESTACIONES: TLÁLOC



<b>UBICACIÓN:</b>	Ubicada en el cruce de Calle Tláloc y Arca de Noe
<b>COLONIAS BENEFICIADAS:</b>	San Miguel y CD. Alegre
<b>LONGITUD ESPERADA:</b>	~8 METROS.
<b>ANCHO ESPERADO:</b>	~3.5 METROS
<b>SERVICIOS ESPERADOS:</b>	<b>ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN)</b>

### UBICACIÓN VISUAL

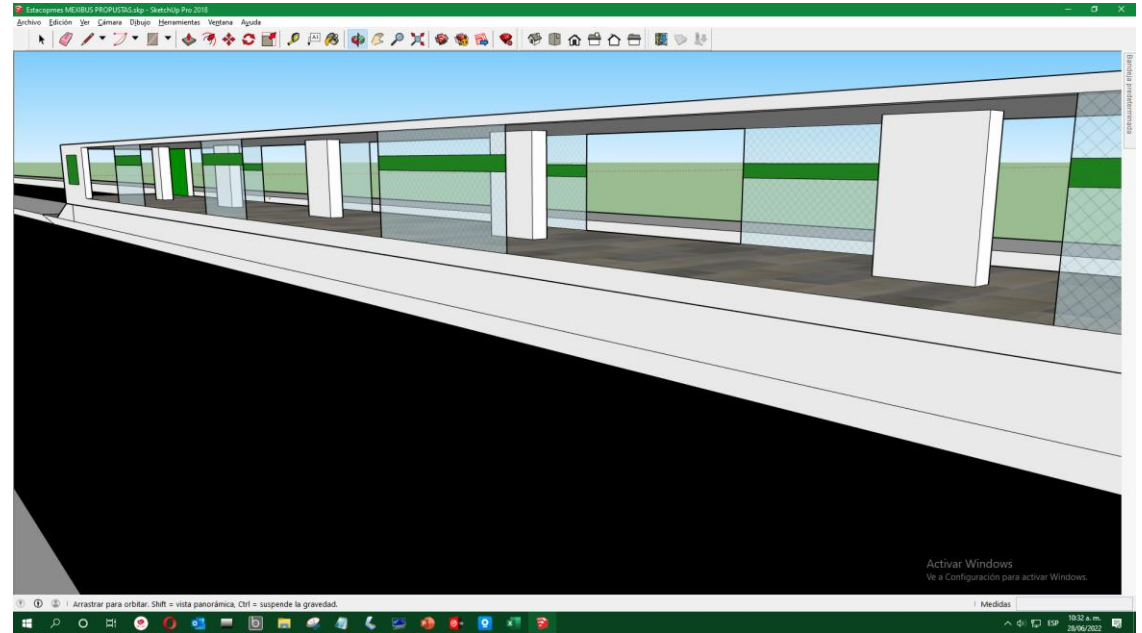
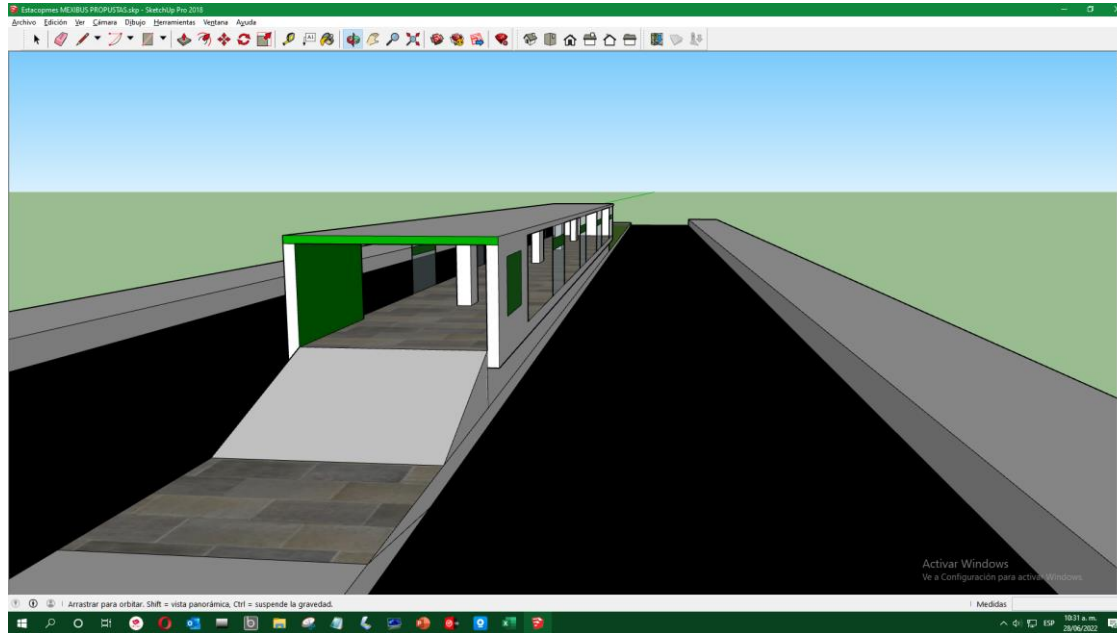


REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE. (REMOVER ESE ÁRBOL UNOS METROS MÁS ADELANTE)  
>> VÉASE PROPUESTA VISUAL

## PROPUESTA VISUAL : ESTACIONES DE PASO (TIPO 2)



PROPUESTA VISUAL para estaciones **de paso sin flora (llano)**. se hará una **plataforma central** que funcionará como andén y una losa mínima que no exceda más de 30 cms de la plataforma central, a fin de no generar una mayor reducción del carril. Ideal para banquetas de 2.5 metros de ancho en adelante. Puede tener una longitud mínima de 8 metros y hasta 30 en ampliación.

## PROPUESTA DE ESTACIONES: CARRIZALES



UBICACIÓN:	Ubicada entre las calles CUAHTÉMOC Y TIZOC
COLONIAS BENEFICIADAS:	San Miguel y jardines de acuitlapilco
LONGITUD ESPERADA:	~10 METROS.
ANCHO ESPERADO:	1.5 METROS x ANDEN Y 3.5 CENTRAL
SERVICIOS ESPERADOS:	ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN)

### UBICACIÓN VISUAL

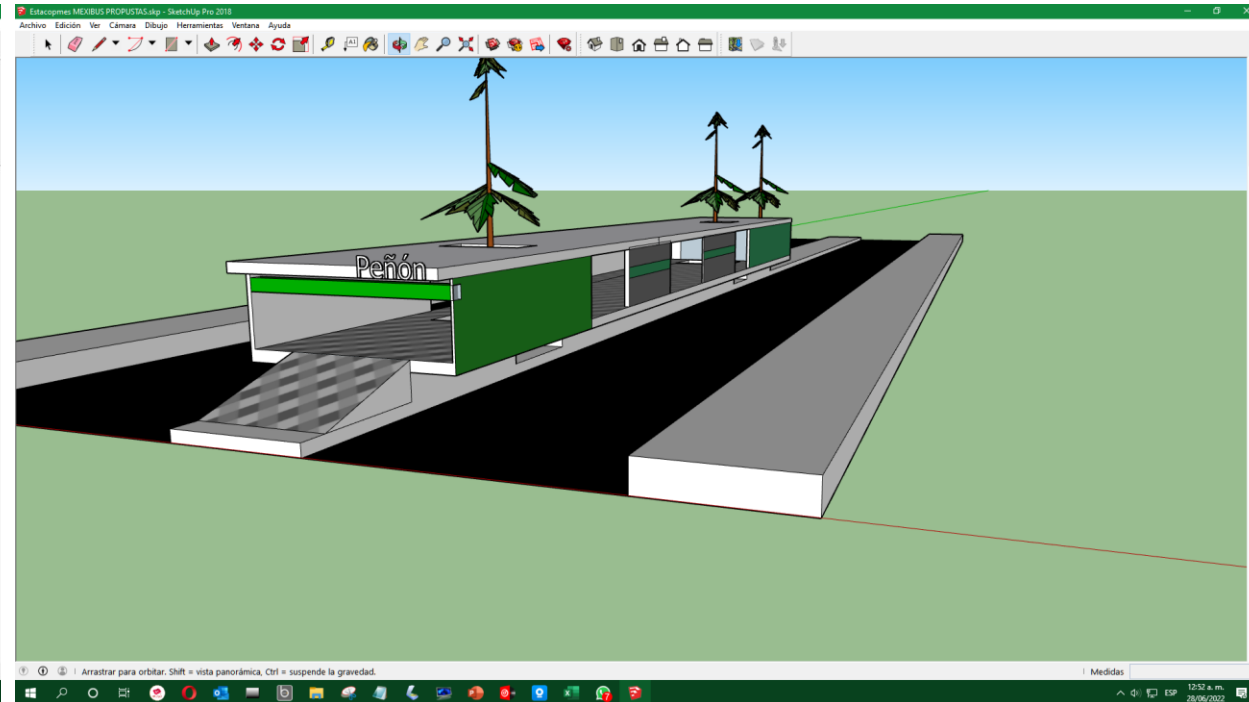
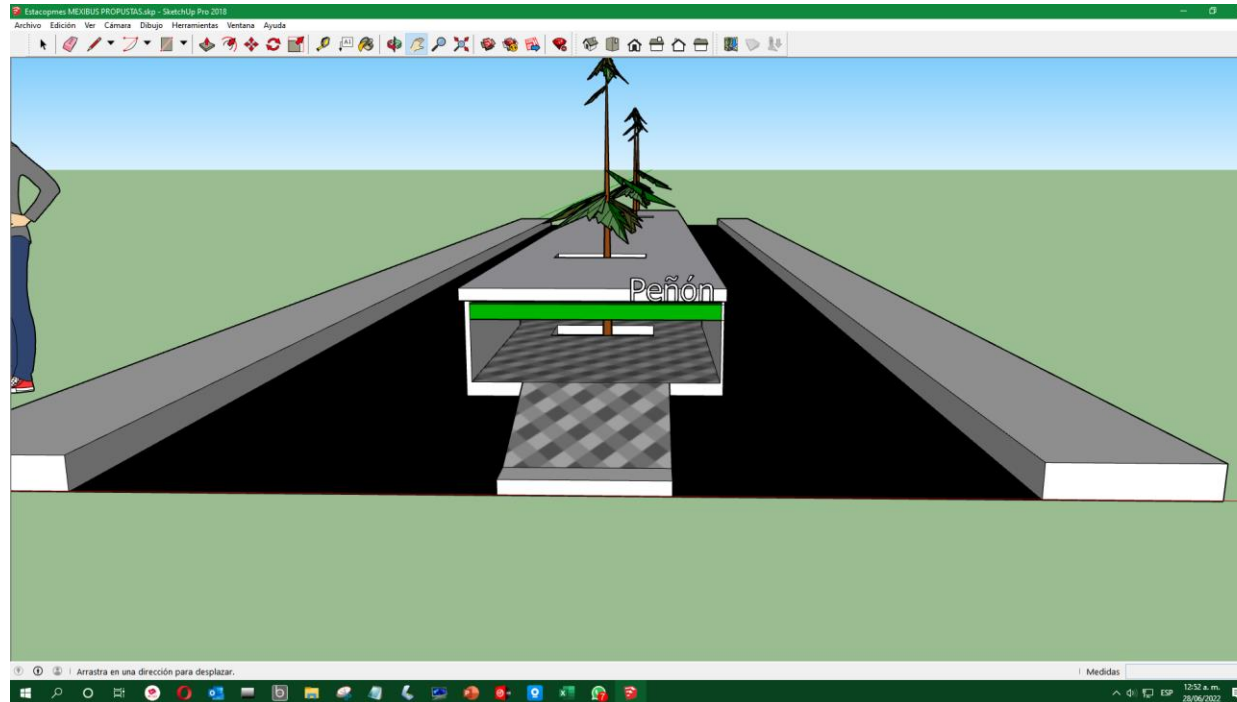


REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GÓDINEZ

REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GÓDINEZ

>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.  
>> VÉASE PROPUESTA VISUAL

## PROPUESTA VISUAL : PEÑÓN, ARCA, CARRIZALES Y PIEDRAS NEGRAS (TIPO 1)



PROPUESTA VISUAL para estaciones con flora presente. Respetando el medioambiente, se hará una **plataforma central** en los espacios permitidos y para darle continuidad se hará una losa (andén) que podrá sobresalir del espacio y tomar espacio del carril, a fin de brindar espacio y comodidad. Este espacio excedente deberá de modificarse en el carril con la respectiva señalización y en caso de ser necesario de la instalación de los bolardos o confinadores en las estaciones.

El carril puede o no ser confinado, sin embargo, por la dimensión de la Av. Sería más factible un carril preferente.

## PROPUESTA DE ESTACIONES: CLAVEL



UBICACIÓN:	Ubicada en el cruce de CLAVEL Y ARCA DE NOE
COLONIAS BENEFICIADAS:	San Miguel y jardines de acuitlapilco
LONGITUD ESPERADA:	~10 METROS.
ANCHO ESPERADO:	13.5 PLATAFORMA ÚNICA
SERVICIOS ESPERADOS:	ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN)

### UBICACIÓN VISUAL



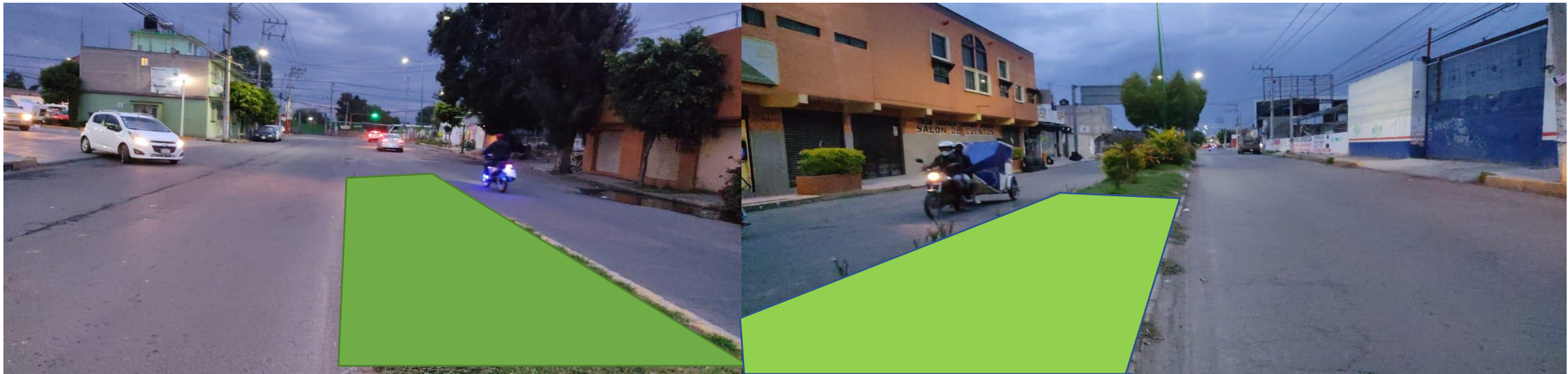
>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.  
 >> VÉASE PROPUESTA VISUAL

## PROPUESTA DE ESTACIONES: VENUSTIANO CARRANZA



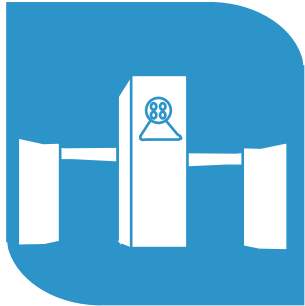
<b>UBICACIÓN:</b>	Ubicada en Av ARCA DE NOE a unos metros de Av. Venustiano Carranza
<b>COLONIAS BENEFICIADAS:</b>	San Miguel y jardines de acuitlapilco
<b>LONGITUD ESPERADA:</b>	HASTA 40 METROS.
<b>ANCHO ESPERADO:</b>	3.5 CENTRAL
<b>SERVICIOS ESPERADOS:</b>	<b>ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN)</b>

### UBICACIÓN VISUAL



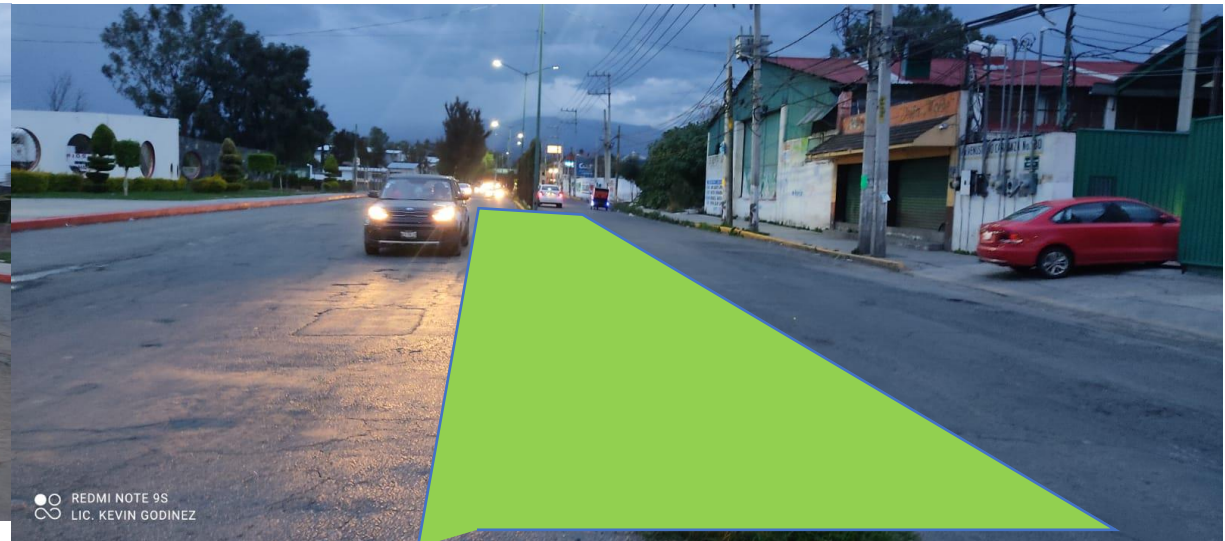
>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.  
 >> VÉASE PROPUESTA VISUAL

## PROPUESTA DE ESTACIONES: RECINTO FERIAL



<b>UBICACIÓN:</b>	Ubicada en Av. Venustiano Carranza y Calle Primavera
<b>COLONIAS BENEFICIADAS:</b>	San Miguel, Jardines y Santa Maria Nativitas
<b>LONGITUD ESPERADA:</b>	HASTA 30 METROS.
<b>ANCHO ESPERADO:</b>	6-8 METROS
<b>SERVICIOS ESPERADOS:</b>	ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN) y EXPRES 1 (EN CASO DE AMPLIARSE).

### UBICACIÓN VISUAL



>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.  
>> VÉASE PROPUESTA VISUAL

## PROPUESTA DE ESTACIONES: COLBACH



<b>UBICACIÓN:</b>	Ubicada en Av. Venustiano Carranza y Priv. Morelos (antes del Arco de Bienvenida)
<b>COLONIAS BENEFICIADAS:</b>	San Miguel, Santa Maria Nativitas y H. Piedras Negras (principia Chicoloapan después del Arco)
<b>LONGITUD ESPERADA:</b>	HASTA 15 METROS.
<b>ANCHO ESPERADO:</b>	6 METROS
<b>SERVICIOS ESPERADOS:</b>	ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN) y

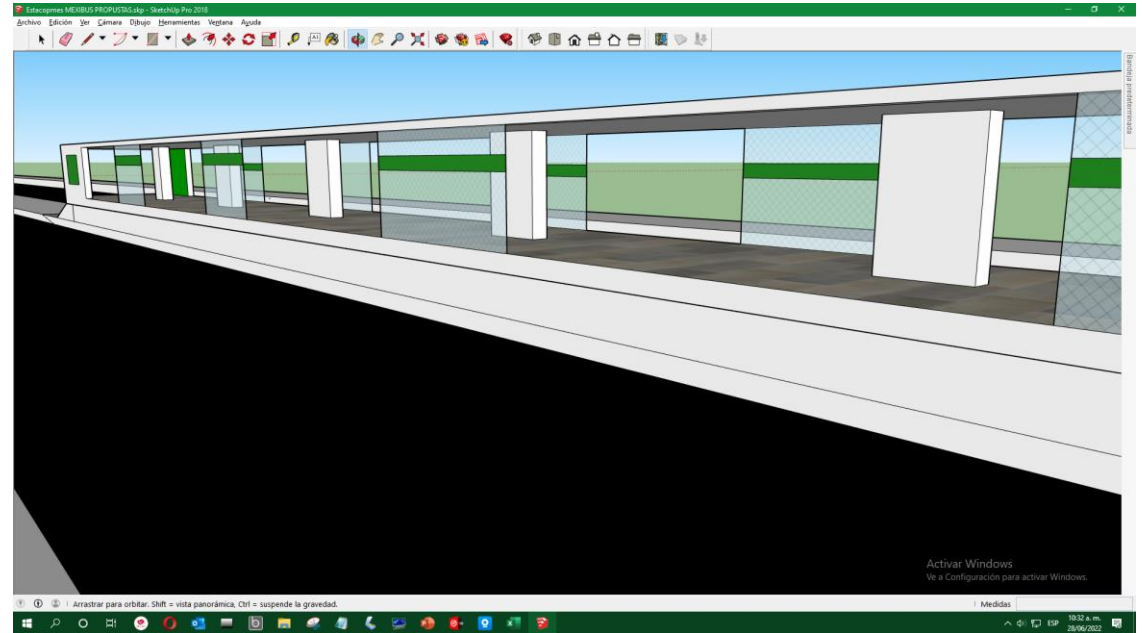
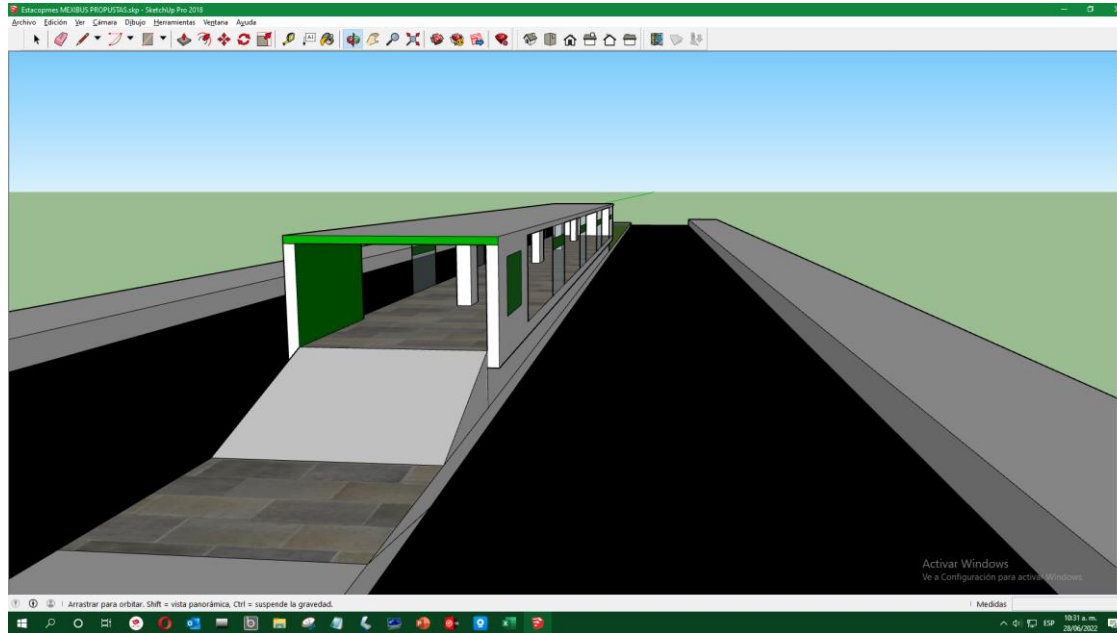
### UBICACIÓN VISUAL



REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.  
>> VÉASE PROPUESTA VISUAL  
SE RESTRINGE EL RETORNO Y SE USA SU ESPACIO PARA LA ESTACIÓN, FACILITANDO SU CONSTRUCCIÓN.

## PROPUESTA VISUAL : ESTACIONES DE PASO (TIPO 2)



PROPUESTA VISUAL para estaciones **de paso sin flora (llano)**. se hará una **plataforma central** que funcionará como andén y una losa mínima que no exceda más de 30 cms de la plataforma central, a fin de no generar una mayor reducción del carril. Ideal para banquetas de 2.5 metros de ancho en adelante. Puede tener una longitud mínima de 8 metros y hasta 30 en ampliación.

## PROPUESTA DE ESTACIONES: H. PIEDRAS NEGRAS



<b>UBICACIÓN:</b>	Ubicada en Av. Venustiano Carranza
<b>COLONIAS BENEFICIADAS:</b>	H. Piedras Negras
<b>LONGITUD ESPERADA:</b>	HASTA 10 METROS.
<b>ANCHO ESPERADO:</b>	4 METROS PLATAFORMA Y 3 X ANDEN
<b>SERVICIOS ESPERADOS:</b>	ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLOAPAN) y

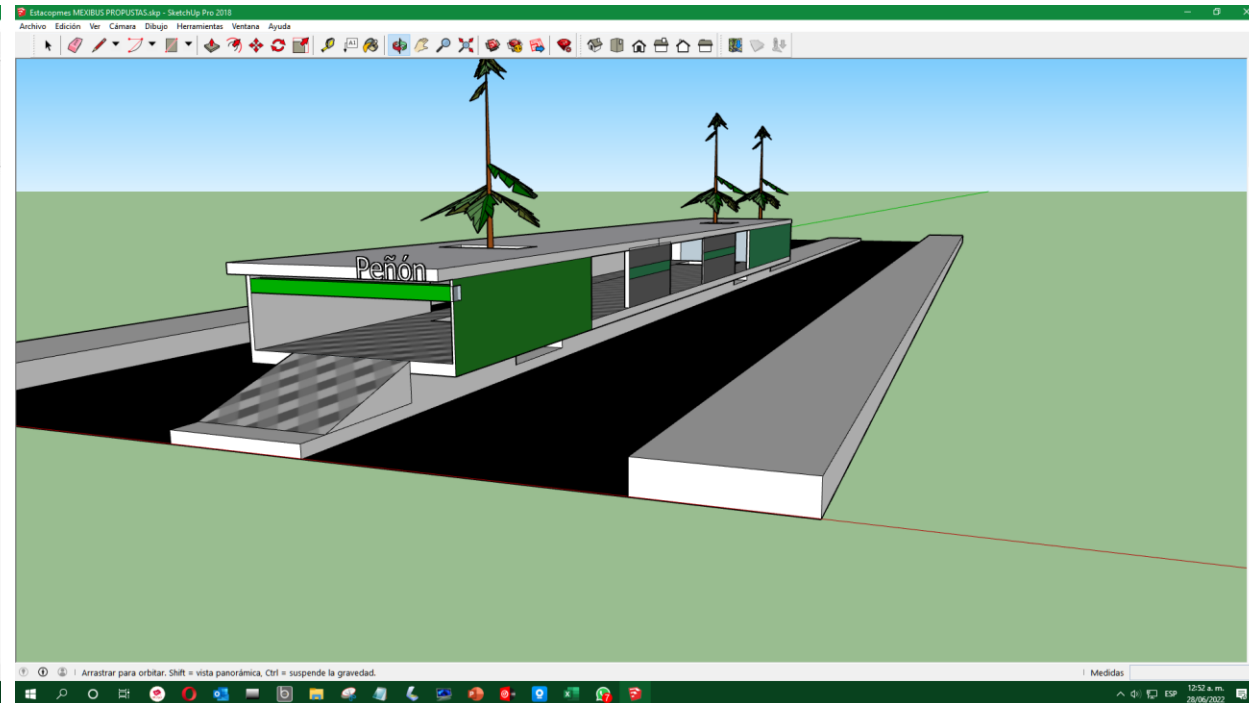
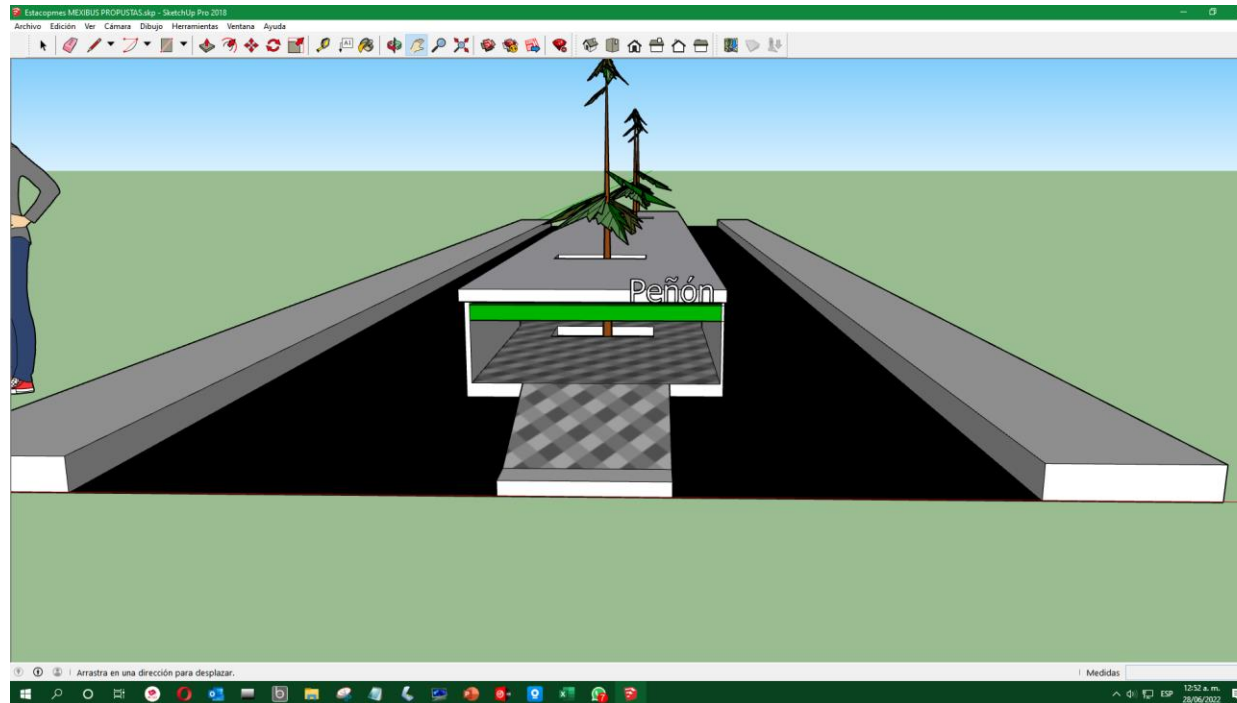
### UBICACIÓN VISUAL



REDMI NOTE 9S  
LIC. KEVIN GODINEZ

>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.  
>> VÉASE PROPUESTA VISUAL

## PROPUESTA VISUAL : PEÑÓN, ARCA, CARRIZALES Y PIEDRAS NEGRAS (TIPO 1)



PROPUESTA VISUAL para estaciones con flora presente. Respetando el medioambiente, se hará una **plataforma central** en los espacios permitidos y para darle continuidad se hará una losa (andén) que podrá sobresalir del espacio y tomar espacio del carril, a fin de brindar espacio y comodidad. Este espacio excedente deberá de modificarse en el carril con la respectiva señalización y en caso de ser necesario de la instalación de los bolardos o confinadores en las estaciones.

El carril puede o no ser confinado, sin embargo, por la dimensión de la Av. Sería más factible un carril preferente.

## PROPUESTA DE ESTACIONES: TERMINAL CHICOLAPAN



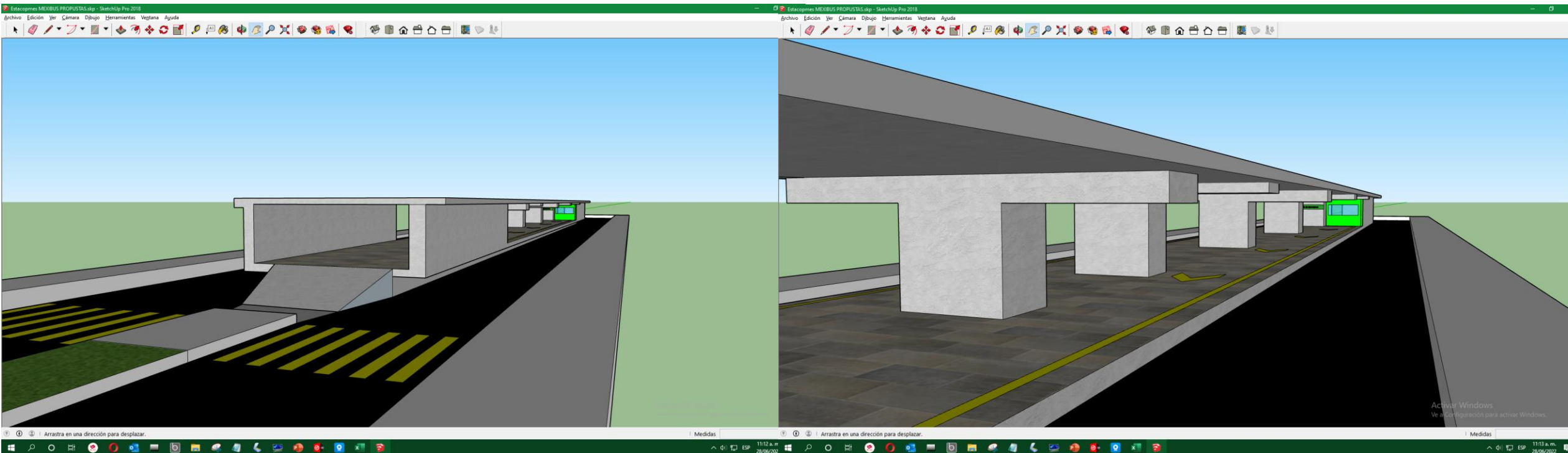
<b>UBICACIÓN:</b>	Ubicada en Av. Venustiano Carranza y Ferrocarriles. (A UN COSTADO DE LA CENTRAL DE ABASTOS EN LOS PREDIOS DEL DERECHO DE VÍA DEL FERROCARRIL A TEXCOCO).
<b>COLONIAS BENEFICIADAS:</b>	Colonia Presidentes y U. Habitacionales.
<b>LONGITUD ESPERADA:</b>	HASTA 40 METROS.
<b>ANCHO ESPERADO:</b>	HASTA 10 METROS PLATAFORMA CENTRAL
<b>SERVICIOS ESPERADOS:</b>	ORDINARIO II (CHIMALHUACÁN-CHICOLAPAN) y EXPRES 1 (EN CASO DE AMPLIARSE).

### UBICACIÓN VISUAL



>> CONSTRUIRLA EN LA ZONA MARCADA EN VERDE.  
>> VÉASE PROPUESTA VISUAL

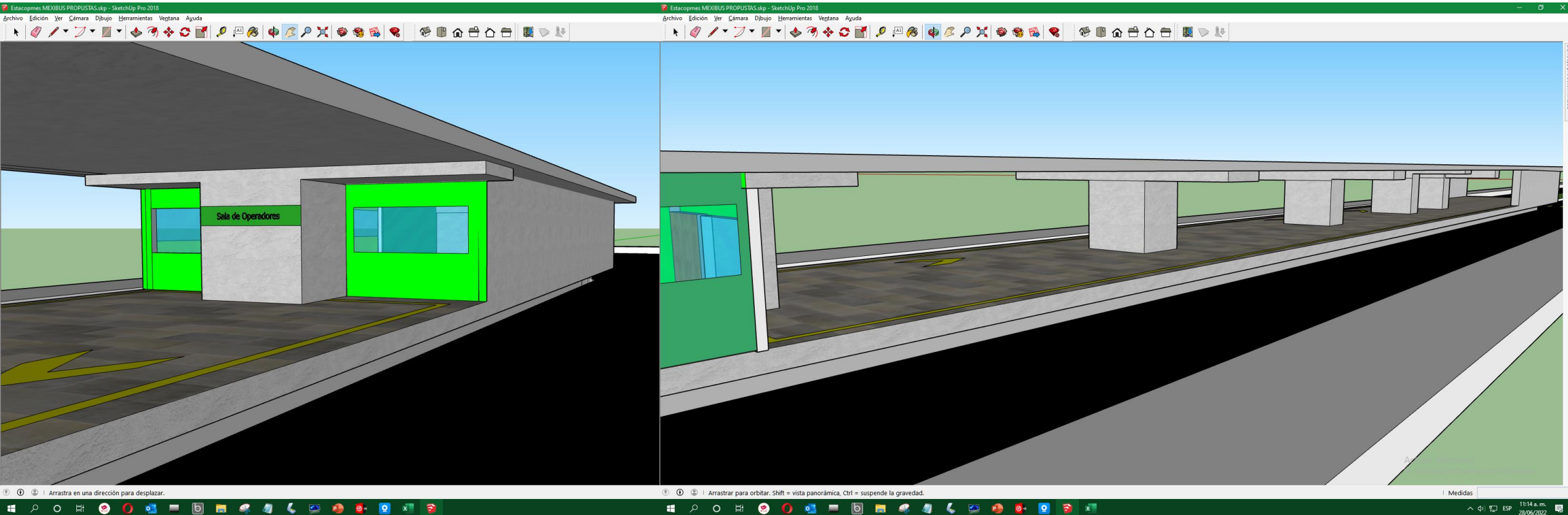
## PROPUESTA VISUAL : TERMINAL CHICOLOAPAN



Dispone de una única plataforma con la longitud de hasta 100 metros, donde albergará los andenes de embarque y desembarque. Dentro de la plataforma se hará una división con pared de concreto y ventanas que será usada por GOBIERNO y OPERACIÓN. Nótese que es de circuito, por lo que la unidad sale de desembarque, ejecuta la maniobra de retorno y embarca del otro lado del andén.

Se diferenciará la zona de embarque por que tendrá flechas en el suelo que indican la salida. A la salida de esta se cuenta con un paso de cebras para salida cómoda de pasajeros por las respectivas banquetas.

## PROPUESTA VISUAL : TERMINAL CHICOLOAPAN



Dispone de una única plataforma con la longitud de hasta 100 metros, donde albergará los andenes de embarque y desembarque. Dentro de la plataforma se hará una división con pared de concreto y ventanas que será usada por GOBIERNO y OPERACIÓN. Nótese que es de circuito, por lo que la unidad sale de desembarque, ejecuta la maniobra de retorno y embarca del otro lado del andén.

Se diferenciará la zona de embarque por que tendrá flechas en el suelo que indican la salida. A la salida de esta se cuenta con un paso de cebras para salida cómoda de pasajeros por las respectivas banquetas.



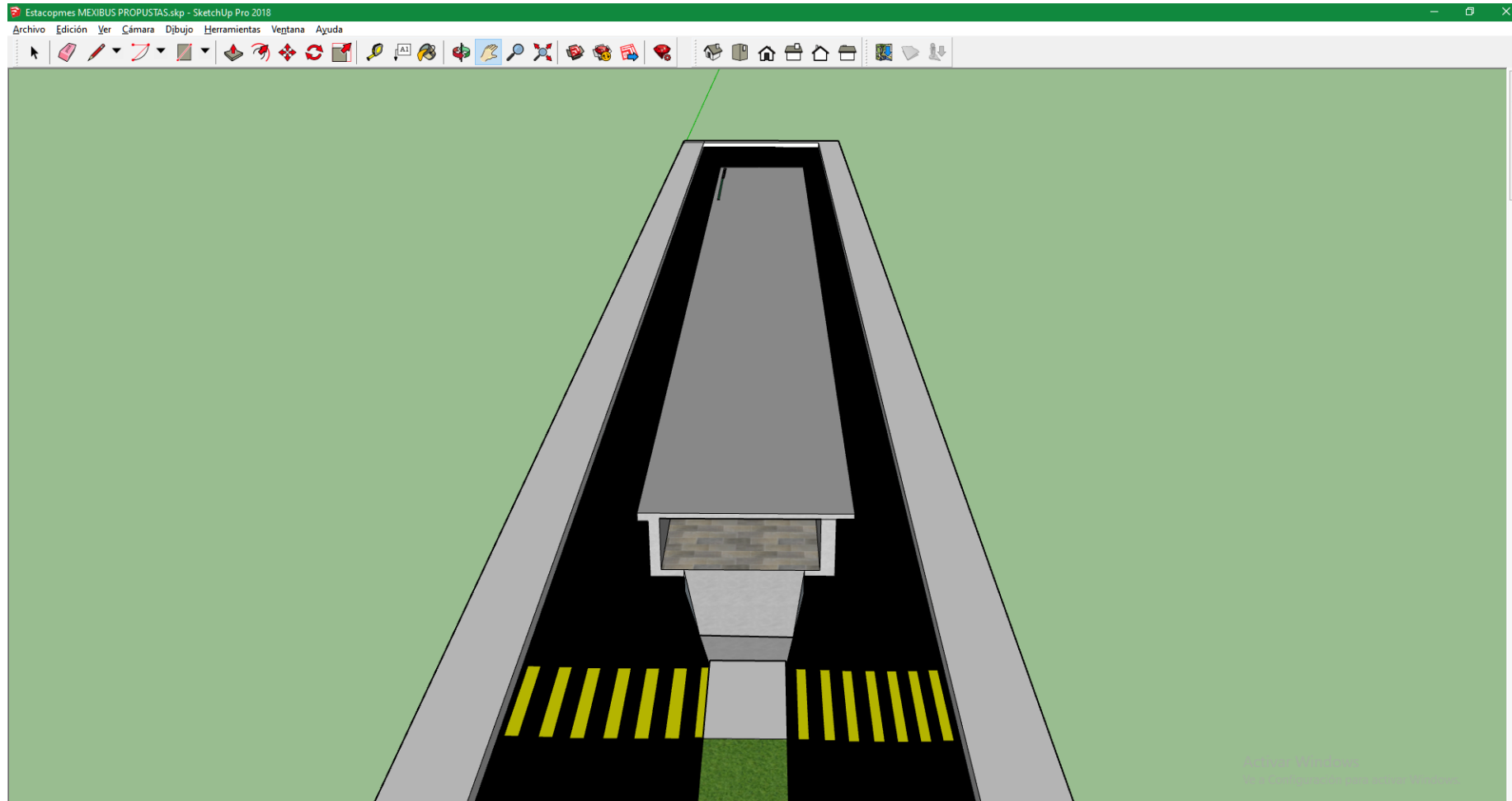
**GRUPO GODCO**  
¡LA TENACIDAD COMO VIRTUD!



**transfred**



## PROPUESTA VISUAL : TERMINAL CHICOLOAPAN





# CONTACTO

## GRUPO GODCO

### SITIOS WEB

Visítanos: [www.grupogodco.com/](http://www.grupogodco.com/)

Visita nuestra TIENDA: <https://www.grupogodco.com/shop>

Visita nuestra Mercado Shop: <https://grupogodco.mercadoshops.com.mx>

### REDES SOCIALES

Síguenos en Facebook: <https://www.facebook.com/GrupoGodcoOficial>

Síguenos en Twitter: <https://twitter.com/KOrangeRedMX01>

Síguenos en Instagram: [https://www.instagram.com/grupo\\_godco\\_mx/?hl=es](https://www.instagram.com/grupo_godco_mx/?hl=es)

Suscríbete a nuestro canal de YouTube:  
<https://www.youtube.com/c/MEXINET>

### CONTACTO

Escríbenos a los correos: [ventas@grupogodco.com](mailto:ventas@grupogodco.com)  
ó [presidencia@grupogodco.com](mailto:presidencia@grupogodco.com)

Shop: **CONTÁCTANOS EN** [www.grupogodco.com/inicio/contact](http://www.grupogodco.com/inicio/contact)

ESCRÍBENOS O MÁNDANOS MENSAJE DE WHATSAPP AL **56 2535 0078**

REGÁLANOS UNA LLAMADA AL NÚMERO DE **ATENCIÓN- DIRECCIÓN GENERAL Y VENTAS DE GRUPO GODCO - 55 9233 4799**

Instagram: ¡GRACIAS POR SU PREFERENCIA!



# GRUPO GODCO

LA TENACIDAD COMO VIRTUD

© GRUPO GODCO 2022 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS  
Av. Arca de Noe esq. Carrizales Local 2, Col. Jardines de Acuitlapilco,  
**Mun. Chimalhuacán-Atenco**, Estado de México. C.P. 56335, Tel. (55) 9233 4799 y (56) 2535 0078

[www.grupogodco.com](http://www.grupogodco.com)  
[www.grupogodco.com/gobierno](http://www.grupogodco.com/gobierno)